

W km 0+407 drogę przecina ciek wodny na którym wykonano przepust o średnicy 60 cm .Przepust ten na całej długości jest podmyty i woda przedostaje się pod rurami. Ścianki czołowe są popękane i odchyłone od pionu i podmyte na wylocie. Przepusty pod zjazdami na pętłę do zawracania autobusów szkolnych w km 0+501 i w km 0+530 po stronie prawej o średnicy 50 cm są zamulone i bez murków czołowych. Przepust pod zjazdem do posesji w km 0+432 po stronie prawej przykryty płytą betonową wylewaną na mokro. Murki czołowe z bloczków betonowych wykonane bez fundamentów i poprzewracane.

5. Pobocza

Na całym odcinku obustronne pobocza o szerokości od 0,5m do 1,0m ziemne i pozarastane krzakami. Na długości odcinka występuje kilka zjazdów do posesji i dwa na pętłę do zawracania autobusów o nawierzchni gruntowej lub utwardzonej kruszywem.

6. Inne

Od km 0+070 do km 0+390 po lewej stronie drogi skarpa wykopu porośnięta jest krzewami i młodymi samosiejkami drzew liściastych. Po prawej stronie drogi gęsto porośnięte krzakami jest pobocze drogi i przyległy pas gruntu na odcinkach; w km 0+160 – 0+207, w km 0+290 – 0+307, w km 0+330 - 0+370

II. STAN PROJEKTOWANY

1. Szerokość jezdni (korony) drogi

Od km 0+000 do km 0+400 szerokość jezdni 3,0m a pobocza o szerokości 1,0m.
Od km 0+400 do km 0+500 odcinek przejściowy z szerokości 3,0m do szerokości 4,0m a pobocza o szerokości 0,5m do 1,0m.
Od km 0+500 do km 0+580 szerokość jezdni od 4,0m do 4,3m a pobocza o szerokości 0,5m.

2. Plan sytuacyjny

Początek projektowanej odnowy drogi gminnej w km 0+000 przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni tłuczniowej drogi powiatowej Nr 0591T Łączna-Jęgrzna-Gózd. Koniec projektowanej odnowy w km 0+580 przyjęto na włączeniu w istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi gminnej Gózd -Jęgrzna Nr 004081T. Trasę drogi należy poprowadzić po istniejącym śladzie, w miarę możliwości prostując istniejące załamania. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 0591T w km 0+000 należy wykonać łuki o promieniach 6,0m.