

3. Przekrój normalno-konstrukcyjny

Od km 0+050 do km 0+410 jezdnia o szerokości 3,0 m o spadku jednostronnym 2,0% na lewą stronę. W km 0+000 – 0+050 i w km 0+410 – 0+580 jezdnia o szerokościach od 3,0m do 4,30m o spadku jednostronnym 1,0% na prawą stronę.

Projektowana konstrukcja nawierzchni w km 0+000–0+160 i w km 0+260-0+580

- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, o 15 cm szersza od warstwy ścieralnej w danym przekroju, o grubości średnio 15cm.
- warstwa ścieralna na ruch KR2 o grubości 5,0 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni w km 0+160-0+260

- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa o gr. 15,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0 cm
- warstwa ścieralna na ruch KR2 o grubości 5,0 cm.

Pobocza na całej długości odcinka utwardzone niesortem kamiennym lub kruszywem 0/31,5mm na grubość 10.0 cm na całej szerokości pobocza w danym przekroju.

Wjazdy do posesji należy utwardzić tak jak pobocza, na szerokości 3,5m i na długości 4,0m.

4.Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni zaprojektowano jednostronne spadki poprzeczne o nachyleniach w kierunku rowów.

Rowy projektuje się w następujących miejscach;

- w km 0+000 – 0+050 strona prawa
- w km 0+050 – 0+400 strona lewa
- w km 0+400 – 0+590 strona prawa

Na spadkach większych od 4,0% zaprojektowano umocnienie dna rowu ściekiem korytkowym „Gary” a skarpy płytkami chodnikowymi 50x50x7cm.

W celu przeprowadzenia wody z rowów pod zjazdami do posesji projektuje się przepusty z rur betonowych o średnicy 50 cm i 60 cm wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi o ściankach skośnych. Przepusty o średnicy 50 cm zaprojektowano w następujących miejscach; 1. w km 0+054 SL L=5,0m;

- 2. w km 0+397 SL L=5,0m; 3. w km 0+552 SP L=2,0m;

Przepusty o średnicy 60 cm projektuje się pod drogą gminną i pod pętlą do zawracania autobusów szkolnych w następujących miejscach; 1.w km 0+051 L=8,0m 2.w km 0+435 SP L=6,0m; 3. w km 0+501 SP L=7,0m ; 4. w km 0+526 SP L=7,0m Istniejący przepust skośny o średnicy 60 cm w km 0+407 należy rozebrać i wybudować nowy o średnicy 100 cm wraz z murkami czołowymi wylewanymi na mokro.