|  |
| --- |
| **P.P.H.U. “MAGSAD”****ADAM SADŁOWSKI***zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 kom:0602451408* |
| **PRZEDMIAR ROBÓT****PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 156004 KLONÓW- BUDY****NA DŁUGOŚCI 768,79M****INWESTOR:****GMINA ŁĄCZNA , KAMIONKI 60, 26-140 ŁĄCZNA** |
| zakres opracowania | Imię i nazwisko | specjalność | Nr upr | data | podpis |
| Sporządził | Drogi  | mgr inż. Adam Sadłowski | Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg | KL-100/86 | 07.2014r |  |

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 156004 KLONÓW- BUDY**

**NA DŁUGOŚCI 768,79M**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.P | PodstawaObliczeń Numer SST | Element-rodzaj robót Opis i obliczenie ilości robót | Jedn.miary | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I | D-01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |  |  |
| 1 | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie pagórkowatym | km | 0,77 |
| 2 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustu z rur żelbetowych o średnicy 3 80cm z uprzednim odkopaniem przepustu i wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 5km (km0+470) | m | 8 |
| II | D-02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE |  |  |
| 3 | D-02.01.01 | Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III wraz z zagęszczeniem gruntu w nasypie (roboty ziemne poprzeczne) poz. 8 tabela robót ziemnych – 87,17x90%=78,45m3 | m3 | 78,45 |
| 4 | D-02.01.01 | Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp, grunt kat. III wraz z zagęszczenie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodąpoz.8 tabela robót ziemnych – 87,17x10%=8,72m3 | m3 | 8,72 |
| 5 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III - IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżenie w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodąpoz.11 tabela robót ziemnych – 1858,20m3 | m3 | 1858,20 |
| 6 | D-02.01.01 | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III - IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą poz. 10 tabela robót ziemnych | m3 | 5,05 |
| III | D-03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO  |  |  |
|  |  | A. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI3 80cm KM0+470 |  |  |
| 7 | D-02.01.01 | Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III wraz z zagęszczeniem gruntu w nasypie (roboty ziemne poprzeczne) 10x5x(1,7-0,9)x30%=12m3 | m3 | 12,0 |
| 8 | D-02.01.01 | Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp, grunt kat. III wraz z zagęszczenie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą10x5x(1,7-0,9)x70%=28m3 | m3 | 28,0 |
| 9 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednotworowych 3x80cm WIBRO TB ze zintegrowaną uszczelką która składa się z ławy fundamentowej z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce gr.40cm rur żelbetowych 80cm izolacji styków rur papą i dwukrotnie malowane lepikiemPrzepust km0+470 | m | 8 |
| 10 | D-03.01.01 | Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu dla przepustu 3x80cm wraz z wykonaniem deskowania zbrojenia i izolacji ścian lepikiem Przepust km0+470- 2x(1,40+0,98)=4,76m3 | m3 | 4,76 |
| 11 | D-06.01.06 | Umocnienie skarp oraz wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi 60x40x10cm (35 kg/szt). Wypełnienie wolnych przestrzeni zaprawą cementową na podsypce z pospółki gr.10cm2x(1+1+4)x3m=36m2 | m2 | 36,0 |
| IV | D-04.00.00 | PODBUDOWA  |  |  |
| 12 | D-04.01.02 | Profilowanie i zageszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV - pełna konstrukcja jezdni 5,29x(200+24,59)=1188,08m2Poszerzenie- 377m2Zatoka autobusowa – 60m2Razem 1625,08m2 | m2 | 1625,08 |
| 13 | D-04.02.01 | Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku, mechanicznie, grubość warstwy 15 cm | m2 | 1625,08 |
| 14 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pełna konstrukcja jezdni 4,24(200+24,59)=952,26m2-Poszerzenie- 277m2-Zatoka autobusowa – 60m2Razem 1289,26m2 | m2 | 1289,26 |
| 15 | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o RM=1,5-2,5MPa pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm- pełna konstrukcja jezdni 4,84(200+24,59)=1087,02m2-Poszerzenie- 317m2-Zatoka autobusowa – 60m2Razem 1464,02m2 | m2 | 1464,02 |
| 16 | D-04.08.03 | Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 8cm- tabela profilowania kruszywem – 221,51m3- drogi boczne(25x4,24+50m2+40x4,24+25m2++7,5x4,24+15m2)x0,08=31,79m3Razem 253,30m3 | m3 | 253,30 |
| 17 | D-04.08.02 | Skrapianie podbudowy emulsją asfaltową  | m2 | 3824 |
| 18 | D-04-03-02  | Skrapianie warstwy wiążącej emulsją asfaltową | m2 | 3824 |
| V | D-05.00.00 | NAWIERZCHNIA |  |  |
| 19 | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej, grysowo-żwirowej, dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. - jezdnia 4,12x768,79=3167m2- drogi boczne 597 m2- zatoka autobusowa 60m2Razem 3824m2 | m2 | 3824 |
| 20 | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej, grysowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.- jezdnia 4x768,79=3075m2- drogi boczne 577 m2- zatoka autobusowa 60m2Razem 3712m2 | m2 | 3712 |
| VI | D-08.00.00 | ELEMENTY ULIC KRAWĘŻNIKI |  |  |
| 21 | D-08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B10  | m | 27,50 |
| VII | D-04.00.00 | POBOCZE |  |  |
| 22 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego , warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm . 2x0,5x768,79=769m2 | m2 | 769 |
| VIII | D-07.00.00 | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU |  |  |
| 23 | D-07.05.01 | Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych –bezprzekładkowych (SP-6) o masie 24kg/m wraz z elementami odblaskowymi Przepust km0+470-2x3x4=12mx2=24m | m | 24 |
| IX |  | INNE  |  |  |
| 24 | kalkulacja indywidualna  | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy  | kpl | 1 |
| 25 | kalkulacja indywidualna | Inwentaryzacja powykonawcza  | kpl | 1 |