

UCHWAŁA NR XXIV/118/2016
RADY GMINY ŁĄCZNA

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.) **Rada Gminy Łączna uchwala**, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat pobieranych przez Gminę Łączna za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni dróg dla celów, o których mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdni o szerokości do 20 % - 2,50 zł,
- 2) jezdni o szerokości powyżej 20 % do 50 % - 3,00 zł,
- 3) jezdni o szerokości powyżej 50 % do 100 % - 5,50 zł,

2. Stawki określone w ust. 1 pkt stosuje się do chodników, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

3. Dla elementów pasa drogowego niewymienionych w ust. 1 i 2 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1m² pasa drogowego w wysokości 1,00 zł.

4. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

5. Za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² ustala się stawkę opłaty jak za 1 m².

§ 3. 1. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, o których mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) na drogowym obiekcie inżynierskim – 180,00 zł,
- 2) na pozostałych elementach pasa drogowego - 20,00 zł.

2. W odniesieniu do urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stosuje się stawki w wysokości 1% opłaty określonej § 3 pkt 1.

3. Za okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub drogowym obiekcie inżynierskim.

4. Za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym drogi gminnej o powierzchni rzutu poziomego mniejszej niż 1 m² ustala się stawkę opłaty jak za 1 m².

§ 4. 1. Za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, o których mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni rzutu poziomego obiektu albo powierzchni reklamy:

1) obiektu budowlanego – 0,25 zł,

2) reklam – 2,00 zł,

2. Za umieszczenie obiektów oraz reklam w pasie drogowym drogi gminnej o powierzchni rzutu poziomego mniejszej niż 1 m² ustala się stawkę jak za 1 m².

§ 5. 1. Za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności, o których mowa w § 1 pkt. 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego :

1) miejsce parkingowe - 0,50 zł

2) pojemniki do zbiórki odzieży itp. - 0,50 zł

2. Za zajęcie pasa drogowego drogi gminnej na prawach wyłączności o powierzchni mniejszej niż 1 m² ustala się stawkę opłaty jak za 1 m².

§ 6. Jeżeli zajęcie pasa drogowego drogi gminnej w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4 dotyczy różnych elementów pasa drogowego, stawkę opłaty ustala się odrębnie dla każdego zajętego elementu pasa drogowego.

§ 7. 1 Odstępuje się od pobierania opłat za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, o których mowa w § 1 pkt 2 będących własnością gminy Łączna

2. Odstępuje się od pobierania opłat za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt. 1 w związku z realizacją zadań, których investorem jest Gmina Łączna.

§ 8. Traci moc uchwała Nr 23/VII/2004 Rady Gminy w Łącznej z dnia 28 września 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gmina Łączna

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodnicząca Rady
Gminy

Monika Pająk

UZASADNIENIE

do uchwały Nr XXIV/118/2016 Rady Gminy Łączna z dnia 27 października 2016r.

Stawki opłat wynikają z delegacji jaką na Wójta Gminy nakłada art.40 ust.8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Dotychczas obowiązujące stawki zostały przyjęte Uchwałą Rady Gminy Łączna w 2004 r. i od tego czasu nie były zmieniane. Celem nieznacznego podniesienia stawek za prowadzenie robót w pasie drogowym jest motywowanie wykonawców do możliwie szybkiej realizacji prac i minimalizowania uciążliwości dla użytkowników drogi.

Dodatkowo ustalono odrębne stawki opłat za zajęcie pasa drogowego obejmujące infrastrukturę telekomunikacyjną „ostatniej mili”.

W §1 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie udzielenia przez Władzę Wdrażającą Programy Europejskie pomocy finansowej na dostarczenie usługi szerokopasmowego dostępu do Internetu na odcinku „ostatniej mili” w ramach POIG, 2007 – 2013 (Dz. U. z 2010 r., Nr 170, poz. 1147)

zdefiniowano dostarczenie usługi szerokopasmowego dostępu do Internetu na odcinku „ostatniej mili” i tam określono, że dostarczenie tej usługi realizowane jest poprzez infrastrukturę „ostatniej mili” łączącej (lokal) użytkownika końcowego z punktem dystrybucji.

Przy obniżeniu stawek odnośnie budowy infrastruktury telekomunikacyjnej - sieci światłowodowej kierowano się realizacją celu statutowego Gminy. Inwestycja ta zabezpieczy potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie dostępu do szerokopasmowego Internetu oraz umożliwi w przyszłości obopólne wykorzystanie kabli światłowodowych do wdrożenia systemu zarządzania oświetleniem drogowym i systemami bezpieczeństwa.

Z uwagi na powyższe podjęcie niniejszej uchwały uważam za zasadne i celowe.