

UCHWAŁA NR IX/36/2024
RADY GMINY ŁĄCZNA

z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie gminy Łączna

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222) Rada Gminy Łączna uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Wójt Gminy Łączna, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

Elementy pasa drogowego	Wysokość stawki opłaty
jezdnia do 20% szerokości, opaski, zatoki autobusowe, zatoki postojowe	4,00 zł
jezdnia powyżej 20% szerokości do 50% szerokości	5,00 zł
jezdnia powyżej 50% szerokości do całkowitego zajęcia	8,00 zł
chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, ciągi pieszo-jezdne	4,00 zł
pobocza, place, pasy dzielące, pasy zieleni	3,00 zł

2. Dla elementów pasa drogowego niewymienionych w ust. 1 ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w wysokości 3,00 złote.

3. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego bez względu na zajętą część pasa drogowego – 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego.

4. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 2 ust. 1 ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego.

5. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

6. Za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² ustala się stawkę opłaty jak za 1 m².

§ 3. 1. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) infrastruktura telekomunikacyjna – 20,00 zł,
- 2) na drogowym obiekcie inżynierskim – 180,00 zł,
- 3) na pozostałych elementach pasa drogowego – 30,00 zł.

2. Za okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub drogowym obiekcie inżynierskim.

3. Za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym drogi gminnej o powierzchni rzutu poziomego mniejszej niż 1 m² ustala się stawkę opłaty jak za 1 m².

§ 4. 1. Za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, o których mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni rzutu poziomego obiektu albo powierzchni reklamy:

- 1) obiektu budowlanego – 0,50 zł,
- 2) reklam – 5,00 zł.

2. Za umieszczenie obiektów oraz reklam w pasie drogowym drogi gminnej o powierzchni rzutu poziomego mniejszej niż 1 m² ustala się stawkę opłaty jak za 1 m².

§ 5. 1. Za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności, o których mowa w § 1 pkt. 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego :

- 1) miejsce parkingowe – 3,00 zł
- 2) pojemniki do zbiórki odzieży itp. – 3,00 zł

2. Za zajęcie pasa drogowego drogi gminnej na prawach wyłączności o powierzchni mniejszej niż 1 m² ustala się stawkę opłaty jak za 1 m².

§ 6. 1. Odstępuje się od pobierania opłat za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, o których mowa w § 1 pkt 2 będących własnością gminy Łączna.

2. Odstępuje się od pobierania opłat za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt. 1 w związku z realizacją zadań, których inwestorem jest Gmina Łączna.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łączna.

§ 8. Traci moc Uchwała Nr XXIV/118/2016 Rady Gminy Łączna z dnia 27 października 2016r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2016 poz. 3239).

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Wiceprzewodniczący
Rady Gminy

Grzegorz Urbaniec

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Niniejsza uchwała odnosi się do wszystkich stawek za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochrona tych dróg, które dotyczą:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

Podjęcie niniejszej uchwały ma na celu dostosowanie stawek za zajęcie pasa drogowego, które obowiązują na terenie Gminy Łączna od roku 2016, do aktualnej sytuacji rynkowej i wymogów ustawowych, co ma przyczynić się do zwiększenia wpływów budżetowych, które zostaną przeznaczone na prace związane z utrzymaniem dróg gminnych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.