

Michał Adamiec
Gózd, 30.07.2023r.

Budowę wiaty rozpoczęto
30.07.2023. Prośba telefoniczna
została zlekceważona o zmianę
miejsca wiaty. Rozmowa z
P. Pastuska Krzysztof

1 23



URZĄD GMINY Łączna	
Wzięto	18.03.2024
L.dz.	zab.

Rada Gminy
[Signature]

RADA GMINY ŁĄCZNA

Wójt Gminy Łączna

Wzięto, dn. 20.03.2024.

Dotyczy: zaplanowanej i rozpoczętej inwestycji budowy wiaty przystankowej w miejscowości Gózd zlokalizowanej w odległości jednego metra od wjazdu na posesję.

Szanowny Panie Wójcie,

Wyrażam duże zaniepokojenie rozpoczętą inwestycją związane z odległością usytuowania wiaty przystankowej w odległości jednego metra od wjazdu na moją posesję. Dotychczas mieliśmy już kilka sytuacji związanych z brakiem widoczności zbliżających się rowerzystów (dorosłych i dzieci) podczas wyjeżdżania autem z posesji pomimo, że mogliśmy zauważyć zbliżających się użytkowników jednośladów z odległości około czterech metrów.

Budowa drewnianej wiaty przystankowej w odległości jednego metra od granicy wjazdu na posesję spowoduje całkowite ograniczenie widoczności i brak czasu na reakcję. Biorąc pod uwagę nawet najbardziej ostrożne poruszanie się pojazdem będziemy mogli zobaczyć pieszych i użytkowników jednośladów po wyjechaniu na chodnik, gdyż przygotowana podbudowa pod wiatę wskazuje na to, że wiatka będzie usytuowana około 30 do 40 centymetrów w głąbi chodnika.

Bardzo mi zależy na zrozumieniu mojej sytuacji zarówno jako mieszkańca gminy jak również właściciela posesji i kierowcy. Moje pismo nie jest protestem przeciwko budowie wiaty przystankowej. Wprost przeciwnie uważam, że taka wiatka powinna powstać już dawno w trakcie budowy zatoczki i przystanku.

Uważam jednak, że **bezpieczeństwo mieszkańców**: użytkowników chodnika przemierzających się pieszo, dzieci jeżdżących na rowerkach, rolkach czy

hulajnogach jak również kierujących pojazdami wyjeżdżającymi z posesji powinno być najważniejsze dla władarzy Gminy planujących inwestycje.

Zwracam się z prośbą o przemyślane decyzje, które nie spowodują niebezpiecznych skutków dla życia i zdrowia mieszkańców.

Rozwiązaniem według mnie jest usytuowanie wiaty przystankowej w miejscu dotychczasowego usytuowania słupka przystanku i ławeczki.

Jeżeli nie będzie to możliwe wiatą powinna być wykonana z materiału, który nie będzie ograniczał widoczności. Niestety drewno nie jest materiałem przezroczystym.

Dotychczas zaproponowane podczas rozmowy telefonicznej rozwiązanie w formie umieszczenia znaku „Uwaga samochód wyjeżdżający z posesji” nie zwiększy widoczności, a co najgorsze nie zmieni naszej sytuacji jako osób poszkodowanych w wyniku zdarzeń drogowych. Kto weźmie odpowiedzialność za zdrowie ludzi lub uszkodzenia pojazdów prawidłowo i ostrożnie włączających się do ruchu?

Bardzo proszę o przyjęcie rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo mieszkańców.

W załączeniu przesyłam zdjęcia rozpoczętej inwestycji obrazujące zakres widoczności.

Jeżeli inwestycja zostanie zrealizowana bez wprowadzenia rozwiązań pozwalających na bezpieczne korzystanie z pasa ruchu drogowego proszę o przestanie merytorycznego uzasadnienia, które będzie dla mnie dokumentem zabezpieczającym przedstawianym patrołowi policji wzywanych do zdarzeń drogowych, do których może dojść w wyniku braku widoczności uczestników ruchu drogowego.

Michał Adamiec



Uchwała Nr 3/2023

Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Rady Gminy Łączna

z dnia 27 listopada 2023r.

w sprawie opinii dotyczącej rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany lokalizacji wiaty przystankowej usytuowanej przy działce nr. ew. 83/1 obręb Gózd Gmina Łączna lub zmianę materiał, z którego wykonane są ściany wiaty.

Na podstawie § 86 pkt. 3 Statutu Gminy Łączna Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Łączna podjęła następującą uchwałę:

§ 1

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdza iż petycja dotycząca zmiany lokalizacji wiaty przystankowej usytuowanej przy działce nr. ew. 83/1 obręb Gózd Gmina Łączna poprzez przesunięcie jej w miejsce słupka przystanku i ławeczki lub o zmianę materiału, z którego wykonane są ściany wiaty na tworzywo transparentne w świetle obowiązujących przepisów i warunków technicznych jest nieuzasadniona.

§ 2

Uchwała Komisji Skarg, Wniosków i Petycji podlega przekazaniu Przewodniczącej Rady Gminy Łączna p. Moniki Pająk celem zajęcia stanowiska przez Radę Gminy na sesji.

§ 3

Wnioskującemu należy udzielić odpowiedzi za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Gminy p. Moniki Pająk.

Edward Chaba – Przewodniczący –

Dariusz Mendak – Zastępca Przewodniczącego –

Bogusława Krawczyńska – członek –

Tadeusz Ledwójcik – członek –

Mirosław Nyga – członek – nieobecny

Samowola zaprezentowana przez pracowników Urzędu Gminy podchodzi pod artykuł 160 KK.

Zostało również złamane

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002r, które informuje "Odległość od granicy działki nie może być mniejsza niż 1,5 metra.

Prawo informuje aby działania budowlane nie zakłócały współzycia z otoczeniem i nie utrudniały innym korzystania z własnych nieruchomości

Pracownicy U.G świadomie złamali prawo dlatego też pisząc uzasadnienie podgrzają się coraz bardziej.

Bardzo proszę o ponowne rozpatrzenie naszej petycji.

Jeżeli pracownicy U.G będą się upierać przy swym stanowisku temat zostanie przekazany odpowiednim organom.

Sz. P. Przewodniczący

Wiata nie jest postawiona w centralnej części zatoki.

UZASADNIENIE

Dnia 22 listopada 2023r. do Biura Rady Gminy Łączna wpłynęła petycja, kierowana do Rady Gminy Łączna przez Radcę Prawnego Panią Karolinę Paryską, Czerwona Górka 15, jako pełnomocnika Państwa Urszuli i Michała Adamiec, właścicieli nieruchomości nr. ew. 82/2 położonej w miejscowości Gózd, dotycząca podjęcia uchwały w sprawie zmiany lokalizacji wiaty przystankowej usytuowanej przy działce nr. ew. 83/1 obręb Gózd, Gmina Łączna, poprzez przesunięcie jej w miejsce słupka przystanku i ławeczki lub o zmianę materiału, z którego wykonane są ściany wiaty na tworzywo transparentne.

W piśmie podniesione są argumenty całkowitego ograniczenia widoczności dla pojazdów wyjeżdżających z posesji nr. ew. 82/2 Gózd na drogę gminną. Usytuowanie wiaty przystankowej sprawia, że każdy uczestnik ruchu drogowego (pieszy, rowerzysta, kierujący pojazdem) jest narażony na niebezpieczeństwo potrącenia czy też kolizji spowodowanej przez kierującego pojazdem wyjeżdżającym.

Petycja została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem rozpatrzenia. Komisja po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w dniu 27.11.2023r. po uzyskaniu opinii Wydziału Technicznego Urzędu Gminy w ww. sprawie stwierdziła w głosowaniu jawnym, iż petycja jest nieuzasadniona.

Przedmiotowa wiata w msc. Gózd przy posesji 42 została wybudowana po licznych interwencjach ze strony mieszkańców. Wiata jest zlokalizowana w centralnej części zatoki, przez którą to przebiegają dwa zjazdy indywidualne do posesji Gózd nr 41 i 42. Zmiana lokalizacji wiaty poprzez przesunięcie jej w miejsce usytuowania słupka D15, przysłaniałaby widoczność z okien posesji nr 42 co również było brane pod uwagę w trakcie ustalania jej lokalizacji.

Odległość między granicą posesji wnioskodawców, a krawędzią drogi to 6m, a więc wiata, która ma głębokość około 1 m i jest zlokalizowana 1,5m od granicy posesji nie utrudnia widoczności w swobodnym włączeniu się do ruchu drogowego.

Obecna lokalizacja jest zdaniem pracowników gminy lokalizacją odpowiednią oraz spełnia warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy pamiętać o tym, że to na kierującym ciąży obowiązek zachowania szczególnej ostrożności przy włączaniu się do ruchu drogowego.

Rzeczona wiata swoimi gabarytami nie stwarza zagrożenia, o którym piszą wnioskodawcy, a zmiana lokalizacji wiaty lub też materiału z jakiego jest wykonana jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Podana lokalizacja w uzasadnieniu jest Etamstwem.

Głębokość wiaty wynosi 2,20 m.
Postawiona jest 85 cm od granicy

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji

Edward Chaba