***Projekt***

**UCHWAŁA NR …………………….**

**RADY GMINY ŁACZNA**

**Z DNIA ……………………….**

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej likwidacji kursów linii 402 przez Gminę Łączna oraz zwiększenia liczby kursów i dodanie nowych miejscowości: Jęgrzna, Zaciszowice, Gózd i Występa.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465), art. 2 ust. 3, art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) **Rada Gminy Łączna uchwala**, co następuje:

**§ 1.**

Postanawia się nie uwzględnić w całości petycji wniesionej w dniu 1 października 2024r. dotyczącej zwiększenia liczby kursów wnioskowanej linii 402 oraz jej rozszerzenie o dodatkowe miejscowości tj.: Jęgrzna, Zaciszowice, Gózd i Występa.

**§ 2.**

Celem wykonania niniejszej uchwały upoważnia się Przewodniczącego Rady Gminy Łączna p. Andrzeja Wisowatego do zawiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Dnia 1 października 2024r. do Biura Rady Gminy Łączna wpłynęła petycja mieszkańców Gminy Łączna dot. likwidacji kursów linii 402 przez Gminę Łączna oraz zwiększenia kursów i dodanie nowych miejscowości: Jęgrzna, Zaciszowice, Gózd i Występa.

Petycja została podpisana elektronicznie przez 20-stu mieszkańców Gminy Łączna.

W petycji podniesione są wnioski o rozszerzenie taryfy przejazdowej linii Nr 402, którą na terenie Gminy Łączna wykonuje Firma Przewozowa DARJAN Dariusz Kurcbart, o nowe miejscowości Jęgrzna, Zaciszowice, Występa i Gózd, ulgi dla seniorów oraz zorganizowanie kursów przyspieszonych.

Petycja została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem rozpatrzenia. Na posiedzeniu Komisji w dniu 7 października 2024r. stwierdzono co następuje:

- Kursy wyszczególnione w petycji są realizowane, z dotychczasowego rozkładu zostały usunięte kursy z godzin południowych, jeden poranny oraz wieczorny (łącznie 6 kursów). Taki rozkład kursowania busów Darjan na terenie gminy został wdrożony po dyskusjach z Radnymi Gminy oraz mieszkańcami, którzy fizycznie korzystają z przejazdów dojeżdżając do pracy.

- Dodanie nowych wnioskowanych miejscowości do aktualnej trasy jest bezzasadne. Obecna linia stworzona została na potrzeby likwidacji białych plam w transporcie, warunkiem otrzymania dofinansowania jest ustalenie trasy, na której nie prowadzone były kursy.

W przypadku miejscowości Gózd takie kursy już się odbywają. Natomiast dodanie kursów przez samą miejscowość Jęgrzna to dodatkowe 3200 m w jedną stronę, z wyliczeń wynika że gmina musiałaby rocznie zapłacić o 140 tys. zł. więcej za transport po jej terenie.

- Kwota płacona przez Gminę za 1 wozokilometr firmie Darjan to 7,25 zł brutto, natomiast otrzymywane dofinansowanie z Urzędu Wojewódzkiego to kwota 3 zł do

1 wozokilometra.

- Ulgi dla seniorów, dodatkowe kursy, dodatkowe kilometry to koszt po stronie Gminy Łączna, jest niegospodarne. Nadmienić należy, że transport na terenie gminy jest zapewniony w wystarczającej ilości.

Komisja po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w ww. sprawie rekomenduje Radzie Gminy Łączna nie uwzględnienie w całości petycji o zwiększeniu liczby kursów wnioskowanej linii 402 oraz jej rozszerzenie o dodatkowe miejscowości tj.: Jęgrzna, Zaciszowice, Gózd i Występa.

Uchwała Nr 4/2024 Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dn. 7 października 2024r. w sprawie opinii dotyczącej rozpatrzenia petycji w sprawie likwidacji kursów linii 402 przez Gminę Łączna oraz zwiększenia liczby kursów i dodanie nowych miejscowości: Jęgrzna, Zaciszowice, Gózd i Występa została podjęta jednogłośnie (za – 5/5 członków komisji) oraz przekazana Przewodniczącemu Rady Gminy Łączna p. Andrzejowi Wisowatemu celem poddania jej pod najbliższe obrady Rady Gminy Łączna.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.