*Projekt*

**Uchwała nr \_ /\_ /2024  
Rady Gminy Łączna  
z dnia …… 2024 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego  
transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.**

Na podstawie w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze  
użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), Rada Gminy Łączna uchwala, co następuje:

§  1.

Wyraża się zgodę Wójtowi Gminy Łączna na zawarcie umowy o świadczenie usług w w/w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej:

1. Występa-Występa (przez Zaleziankę, Jaśle, Łączną, Kamionki) oraz
2. Kamionki – Kamionki (przez Podzagnańszcze, Zagórze, Zaskale)

§  2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łączna.

§  3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

Gmina Łączna zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r.  
o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii  
komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

W wyniku ogłoszonego przez Wojewodę Świętokrzyskiego naboru wniosków o dofinansowanie  
zadań w ramach *Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności  
publicznej na 2025 rok, jak również na okres wieloletni jednak nie dłuższy niż 10 lat*, Gmina Łączna złożyła wniosek o uzyskanie dofinansowania na realizację zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie obejmie realizację linii komunikacyjnej: Występa – Występa (przez Zaleziankę, Jaśle, Łączną, Kamionki) oraz Kamionki - Kamionki (przez Podzagnańszcze, Zagórze, Zaskale).

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej  
3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług  
w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.  
Funkcjonowanie linii komunikacyjnych, na które zostanie zawarta umowa pozwala na zlikwidowanie „białych plam transportowych” na mapie województwa świętokrzyskiego  
Organizator publicznego transportu zbiorowego na podstawie przepisów art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym może również bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług  
w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli wystąpi ryzyko powstania zakłócenia  
w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn zależnych  
jak i niezależnych od operatora.

Zjawisko pandemii w kraju spowodowało znaczne zakłócenia w funkcjonowaniu linii autobusowych, gdzie w obawie o bezpieczeństwo zmalała liczba pasażerów co z kolei spowodowało, że działający do tej pory na komercyjnych zasadach przewoźnicy, z powodów ekonomicznych musieli kursy  
autobusowe zawieszać. Uzyskanie znacznego finansowego wsparcia państwa w zakresie  
funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej polegającego na  
dofinansowaniu przewozów, szczególnie tych funkcjonujących w peryferyjnych i słabo zaludnionych obszarach naszej gminy, pozwoli odbudować zlikwidowane połączenia komunikacyjne.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów  
autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy musi być poprzedzone  
wyrażeniem zgody przez organ stanowiący właściwego organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie  
umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Gminy Łączna.  
Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnych warunkuje uzyskanie  
dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.